



DIARIO DE ASTILLERO 12 DE NOVIEMBRE

El jueves pasado Pepé y yo hicimos la “ruta de los carpinteros de ribera de la costa de Cádiz”, en el tramo comprendido entre Sanlúcar y Barbate.

Nuestro objetivo era encontrar un carpintero bueno, serio y apañado de precio para que acometiera la parte “dura” de la restauración (cuadernas, roda, durmientes y parte de la cubierta).

Comenzamos en Astilleros Andaluces en Sanlúcar de Barrameda, donde nos dijeron que ya solo trabajan la fibra y el acero, pero nos recomendaron a los hermanos Tapia, que resultaron muy apañados y con los que ya estamos negociando. En esta semana vendrán a ver el barco. Continuamos por Conil, donde están los hermanos Márquez (que en ese momento estaban trabajando en Barbate). Asomaron a su web en <http://www.elcarpinteroderibera.net/> y veréis lo que hacen. Lamentablemente estarán arreglando barcos de la almadraba hasta marzo y no se pudieron comprometer con nosotros, si bien vendrán algún día a ver el “Norte V” y nos darán su opinión. Nos recomiendan que en el interior le demos aceite de linaza diluido en aguarrás para hidratar la madera hasta que no esté el barco en el agua.

También en Barbate hablamos con Manuel Daza, afamado astillero que construyó la Carabela Niña que está en la rotonda que da acceso al varadero. Podéis ver sus trabajos en www.docada.com, concretamente en la pestaña de “carpintería de ribera”.

Estuvimos lamentándonos juntos del triste final de la carabela y se alegró de que nos hayamos metido en este fregado del “Norte V”. Durante la semana que viene se acercará al Puerto de Santa María para ver cómo está el barco y estudiar cual pueda ser la mejor opción, entre la que no descartamos remolcar el barco hasta el varadero una vez terminado el exterior del casco para rematar allí lo complicado.

En breve sabremos cual es la opción más viable tanto logística como económicamente.

Rematamos la mañana en el bar de enfrente del varadero tomando montaditos de atún (muy ricos), atún encebollado (también bueno), daditos de corvina fresca (excelentes) y un poco de mojama (superior).

El fin de semana acudimos al varadero Pepé, David Domínguez, Blanca Domínguez y yo. Estuvimos rematando las cosas que habrá que tener listas para cuando traslademos el barco al interior de la nave en El Puerto, a saber:

1.- Dimos una nueva mano de pintura epoxi a la quilla, que se unirá al casco en esa misma maniobra



2.- Limpiamos y preparamos el eje del timón para devolverlo a su sitio



3.- Acondicionamos el codaste para colocar posteriormente la pieza que lo separa del eje, la célebre que estaba "atormentada" y que hemos hecho nueva.



4.- Ajustamos esa pieza a su tamaño exacto y la dejamos lista, solo a falta de meterle unos buenos tornillos de inox.



Antes de volvernos para Cádiz nos paramos en la Venta El Maca para comer algo y quiso el destino que nos encontrásemos con Juan Martín y Mara Escassi, que estaban comiendo con un amigo que ha restaurado, también desde una Asociación, este magnífico barco de madera en Cartagena.



En esta web tenéis más información sobre su proyecto: <http://else.asociacionanse.org/>
Como veréis están destinando el barco (ya completamente restaurado) a proyectos de conservación y seguimiento de cetáceos en la zona de levante.

Ni que decir tiene que nos animaron a continuar con el proyecto y se brindaron a asesorar en lo que pudieran.... Algún día iremos a visitarles a Cartagena con el “Norte V”.

Seguimos con la idea de poner en marcha la campaña de captación de recursos pero estamos barajando varias opciones que, por una u otra cosa, no acaban de prosperar. Seguiremos insistiendo.

Un saludo
Miguel Ramos